

Министерство транспортного строительства СССР
ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ И КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ ИНСТИТУТ ПО ИЗЫСКАНИЯМ
И ПРОЕКТИРОВАНИЮ МОСТОВ

ЛЕНГИПРОТРАНСМОСТ

БЕЗВАЛЛАСТНОЕ МОСТОВОЕ ПОЛОТНО
НА ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ПЛИТАХ
ДЛЯ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МОСТОВ

Выпуск I-0

ПЛИТЫ ИЗ ОБЫЧНОГО И
ПРЕДВАРИТЕЛЬНО НАПРЯЖЕННОГО ЖЕЛЕЗОБЕТОНА
Технические условия
Шифр 897

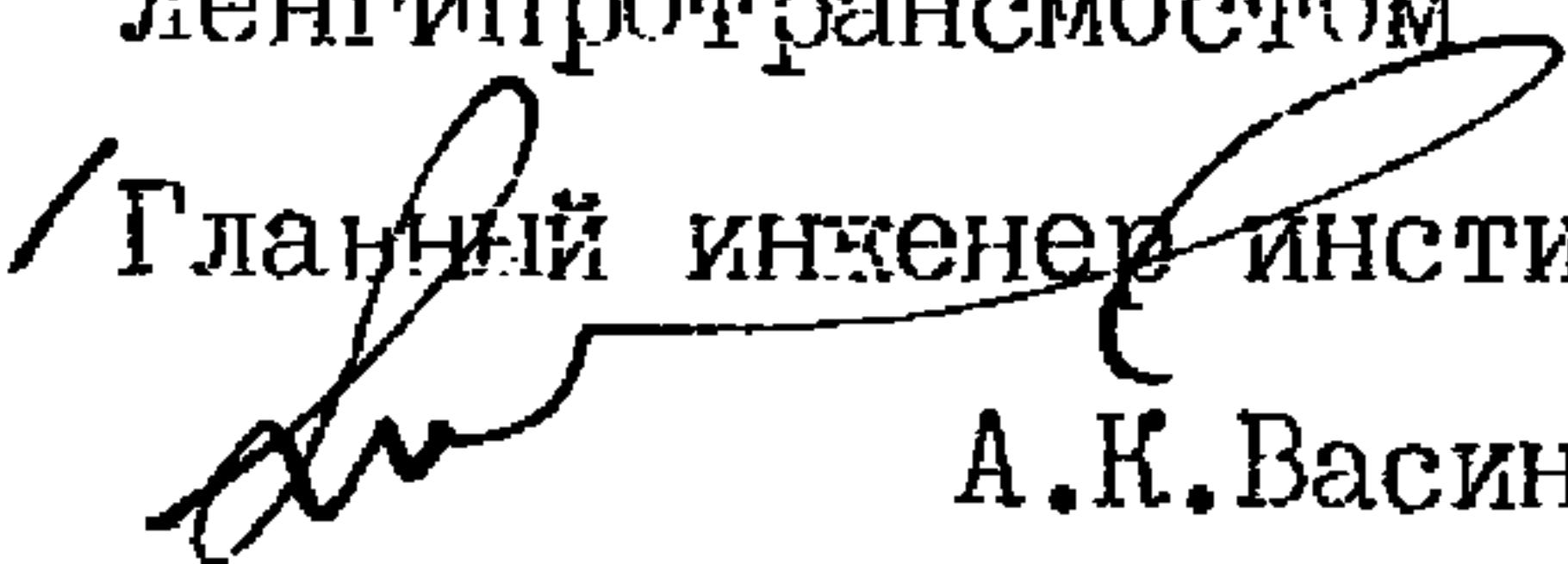
Ленинград 1991

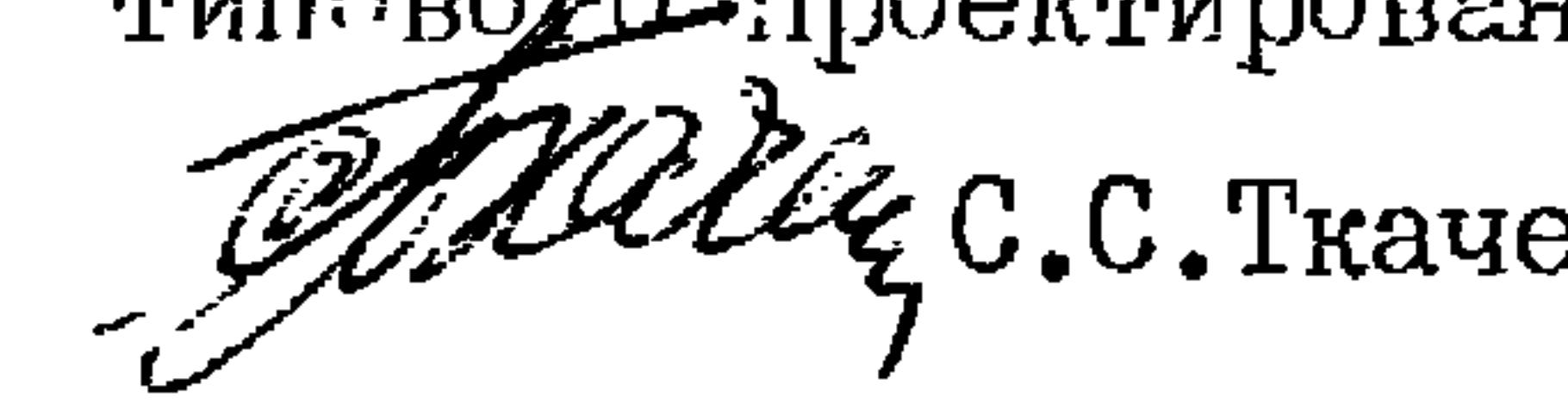
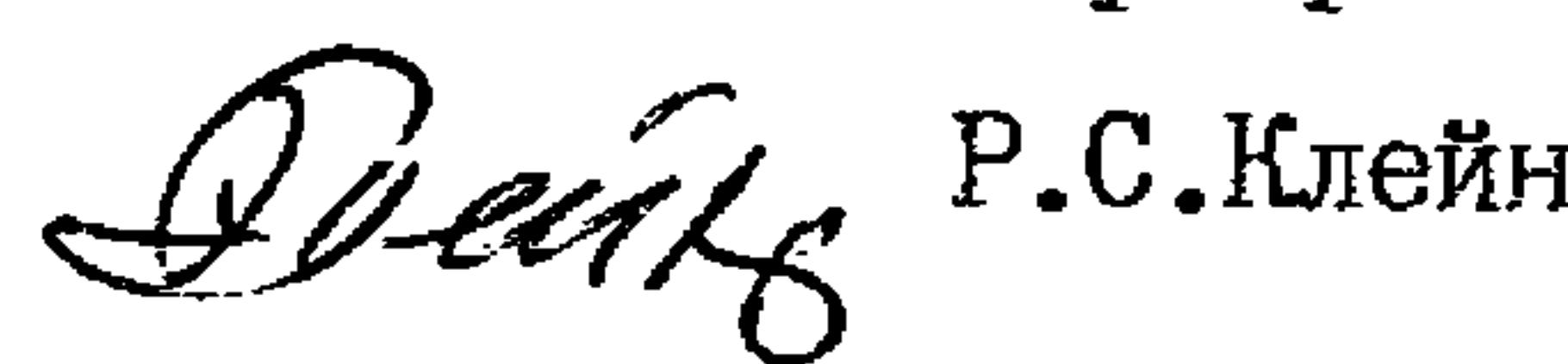
Министерство транспортного строительства

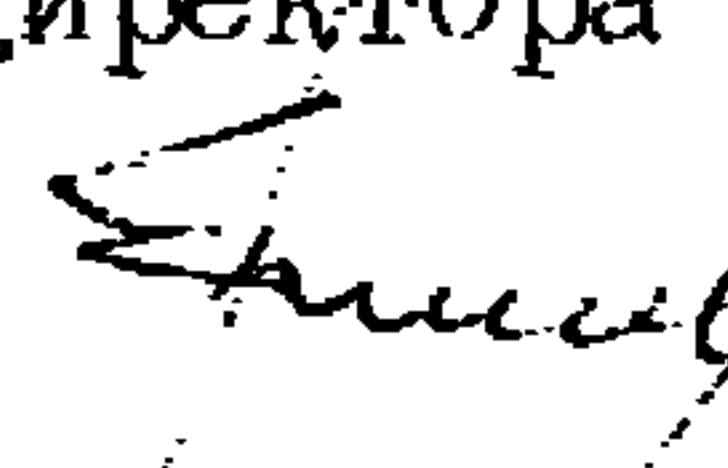
Главное управление проектирования и
капитального строительства

БЕЗВАЛІАСНОЕ МОСТОВОЕ ПОЛОТНО
НА ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ПЛИТАХ
ДЛЯ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МОСТОВ

Выпуск I-0
ПЛИТЫ ИЗ ОБЫЧНОГО И
ПРЕДВАРИТЕЛЬНО НАПРЯЖЕННОГО ЖЕЛЕЗОБЕТОНА
Технические условия
Шифр 897

Разработаны
Ленгипротрансмостом
Главный инженер института

A.K. Васин

Начальник отдела
типового проектирования

S.S. Ткаченко
Главный инженер проекта

R.S. Клейнер

Согласованы
НИИ мостов
Зам.директора института

A.L. Брик

Утверждены
указанием МПС СССР
18.02.91 № А-304у

Настоящие технические условия распространяются на плиты из обычного и предварительно напряженного железобетона безбалластного мостового полотна (в дальнейшем плиты безбалластного полотна), предназначенные для применения на металлических пролетных строениях железнодорожных мостов, изготавляемые в соответствии с рабочими чертежами шифра 897 Ленгипротрансмоста:

Выпуск I-1 Плиты безбалластного мостового полотна из предварительно напряженного железобетона для умеренных и суровых климатических условий. Рабочие чертежи.

Выпуск I-2 Плиты безбалластного мостового полотна из обычного железобетона для умеренных и суровых климатических условий. Рабочие чертежи.

Выпуск I-3 Плиты безбалластного мостового полотна из обычного железобетона для особо суровых климатических условий. Рабочие чертежи.

Плиты безбалластного мостового полотна предназначены для применения на эксплуатируемых или строящихся металлических пролетных строениях железнодорожных мостов длиной от 18 до 110м с ездой поверху и понизу без включения мостового полотна в совместную работу с главными или продольными балками, расположенных в районах с минимальной температурой наиболее холодного месяца минус 10⁰С и выше (умеренные условия), ниже минус 10⁰С (суровые условия) и в районах с минимальной температурой наиболее холодной пятидневки ниже минус 40⁰С (особо суровые условия) обеспеченностью 0,92.

Плиты безбалластного мостового полотна, изготовленные по указанной выше документации должны применяться в строгом соответствии с требованиями, приведенными в документации "Безбал-

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Разраб.	Клейнер	<i>Г. Нер</i>		
Пров.				
Н. контр	Миронова	<i>Миронова</i>		
Утв.	Ткаченко	<i>Ткаченко</i>		

ТУ 897.1-0

Плиты из обычного и предварительно напряженного железобетона.
Технические условия

Лит.	Лист	Листов
A	2	26

Ленгипротрансмост

ластное мостовое полотно на железобетонных плитах для металлических пролетных строений железнодорожных мостов" Выпуск 0 – Материалы для проектирования.

Обозначение продукции в документации при заказе должно соответствовать марке плиты, принятой в проектной документации и содержать ссылку на настоящие технические условия.

Например:

а) плиты из обычного железобетона

ПИ-190 ТУ 897.1-0

б) плиты из предварительно напряженного железобетона

ПНИ-190 ТУ 897.1-0

В текст технических условий внесены изменения и дополнения, изложенные в письме МПС от 01.03.91г №ЦПИ-5/2.

№ подп.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ТУ 897.1-0

Лист

3

I. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

I.I. Плиты из обычного и предварительно напряженного железа бетона безбалластного мостового полотна должны соответствовать требованиям настоящих технических условий и комплекта документации, указанной во вводной части настоящих технических условий.

Основные данные о плитах приведены в табл. I – из предварительно напряженного железобетона, в табл. 2 – с арматурой из стали класса А-Ш, в табл. 3 – с арматурой из стали класса Ас-П, при этом, размер плиты поперек оси пути 3200мм, наибольшая высота (габарит) 213мм.

Г.2. Предельные отклонения от проектных размеров плит в со-
ответствии со СНиП Ш-43-75 (изм.1, 2), ГОСТ 13015.0-83 и письмом
ЦП МПС от 12.04.89 № ЦПИ II/3 не должны превышать величин, ука-
занных в табл.4.

1.3. Плиты следует изготавливать в стальных формах с соблюдением требований по качеству и точности изготовления.

I.4. Качество бетонных поверхностей плит принято категории А6, а участков "гладкая поверхность", указанных на чертеже конструкции плиты - А4, в соответствии с ГОСТ 13015.0-83.

В плитах не допускаются трещины, околы кромок и наплывы на опорных площадках, а также наплывы бетона в отверстиях для закладных болтов, заделка раковин и трещин.

1.5. Плиты изготавливаются из конструкционного тяжелого бетона класса В40 или В60 по прочности на сжатие, качество которого должно соответствовать требованиям ГОСТ 26633-85, плотностью 2200-2400 кг/м³. В соответствии со СНиП 2.05.03-84, к бетону плит безбалластного мостового полотна предъявляются требования как к бетону, находящемуся в зоне "переменного уровня".

Изм. лист	№ докум.	Печат. Дата
-----------	----------	-------------

TY 897, T-0

九

4

Инв. № подл.	Подл. и дата	Зам. инв. №	Инв. № дубл.	Подл. и дата
--------------	--------------	-------------	--------------	--------------

Таблица I

Плиты из предварительно напряженного железобетона

Номер документа	Марка плиты	Код ОКП	Показатели применения			Материалоемкость						Масса плиты, т	
			Длина вдоль оси пути мм	В ^{XX}	климати- ческие условия	Бетон		Арматура		Металл заклад- ных де- тей,			
						ГОСТ 26633-85 класс МПа	объем м ³	ГОСТ 7348-81 Вр, кг	ГОСТ 5781-82 класса А-І, кг	класса А-ІІ, кг			
ТУ 897.1-0	ПН1-180	1390	1900 2000 2100 2200 2300	умеренные и суровые	B40	0,72	23,0	42,4	83,0	3,6	1,8		
	ПН1-190						50,2	41,0	119,6	3,6			
	ПН1-200						50,2	41,0	119,9	3,6			
	ПН1-210						23,0	43,6	86,9	3,6			
	ПН1-220						54,3	42,2	129,7	3,6			
Формат А4	ПН2-180	1490	1900 2000 2100 2200 2300	умеренные и суровые	B40	0,77	54,3	42,2	130,0	3,6	1,9		
	ПН2-190						29,3	56,0	110,7	4,8			
	ПН2-200						56,0	42,2	129,7	3,6			
	ПН2-210						23,0	43,6	86,9	3,6			
	ПН2-220						54,3	42,2	129,7	3,6			
Лист	ПН3-180	1890	1900 2000	умеренные и суровые	B40	0,98	29,3	56,0	110,7	4,8	2,5		
	ПН3-190						56,0	42,2	129,7	3,6			

Ини. № подл.	Подл. и дата	Взам. инв. №	Ини. № дубл.	Подл. и дата
--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

Продолжение табл. I

Индекс плиты	№ документа	Подп.	Дата	Марка ^x плиты	Код ОКП	Показатели применения	Материалоемкость				Металл закладных деталей, кг	Масса плиты, т					
							длина вдоль оси пути	B ^{xx}	климатические условия	Бетон	Арматура						
										ГОСТ 26633-85	ГОСТ 7348-81	ГОСТ 5781-82					
ТУ 897.1-0	PН3-200			1890	1900	умеренные и суровые	B40	0,98	66,9	54,6	157,5	4,8	2,5				
	ПН3-210																
	ПН3-220																
	ПН4-180																
	ПН4-190																
	ПН4-200				1990	2100				31,4	57,2	114,7	4,8	2,6			
	ПН4-210																
	ПН4-220									69,0	55,8	173,2	4,8				

^x Для плит с морозостойкостью F300 в марку плит добавляется индекс F (например, ПН1-180F)

^{xx} Расстояние (поперек оси пути) между осямиovalных отверстий

Таблица 2

Плиты с арматурой из класса А-III

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Материалоемкость								Масса плиты, т
					Показатели применения		Бетон		Арматура		Металл закладных деталей, кг		
Марка ^x плиты	Код ОКП	Длина вдоль оси пути, мм	B ^{xx}	климатические условия	ГОСТ 26633-85	ГОСТ 5781-82	класса А-І, кг	класса А-ІІІ, кг	класса А-І, кг	класса А-ІІІ, кг	металл закладных деталей, кг	металл закладных деталей, кг	
П 1-180	1390	1900	B40	умеренные и суровые	0,72	42,3	154,3	3,6	1,8				
П 1-190													
П 1-200													
П 1-210													
П 1-220													
П 1-230													
П 1-240													
П 2-180	1490	2000	B60	42,3	353,7	43,0	170,4	3,6	1,9				
П 2-190													
П 2-200													
П 2-210													
П 2-220													
П 2-230													
П 2-240													

Продолжение табл.2

Инв. № подл.	Подл. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подл. и дата
--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

Номер документа. Причина изменения и дата	Марка ^x плиты	Код ОКП	Показатели применения			Материалоемкость				Масса плиты, т	
			длина вдоль оси пути, мм	B ^{xx}	климати- ческие условия	Бетон	Арматура	Металл заклад- ных де- талей, кг			
ТУ 897.1-0-1 Формат А4	П3-180	1890	1900 2000 2100 2200 2300 2400 2500	B40	умеренные и суровые	0,98	56,6	206,3	4,8	2,5	
	П3-190										
	П3-200										
	П3-210										
	П3-220										
	П3-230										
	П3-240										
	П4-180		1990	B60		1,03	56,6	472,2	4,8	2,6	
	П4-190										
	П4-200										
	П4-210										
	П4-220										
	П4-230										
	П4-240										

^x Для плит с морозостойкостью F300 в марку плит добавляется индекс F (например, ПН1-180F)

XX Расстояние (поперек оси пути) между осями овальных отверстий

Ини. № подл	Подп. и дата	Зам. ини. №	Ини. № дубл	Подп. и дата
-------------	--------------	-------------	-------------	--------------

Таблица 3

Плиты с арматурой класса Ас-П

Ини. № подл	Подл. и дата	Взам. ини. №	Ини. № дубл.	Подл. и дата
-------------	--------------	--------------	--------------	--------------

Продолжение табл.3

Номер листа	№ документа	Прил. дата	Марка плиты	Код ОКП	Показатели применения		Материалоемкость				Масса плиты, т		
					длина вдоль оси пути мм	B ^x мм	климати- ческие условия	Бетон		Арматура			
					ГОСТ 26633-85	класс МПа	объем м ³	ГОСТ 5781-82	класса A-I, кг	класса Ac-P, кг	Металл заклад- ных де- тей, кг		
ТУ 897.1-0	P3-180M		1890	1900 2000 2100 2200 2300 2400	особы суровые	B40	0,98	56,6	206,3	4,8	2,5		
	P3-190M												
	P3-200M					B60	1,03	56,6	472,2				
	P3-210M												
	P3-220M					B40	1,03	57,3	222,5	4,8	2,6		
	P3-230M												
Формат А4	P4-180M		1990	1900 2000 2100 2200 2300 2400	особы суровые	B60	1,03	57,3	475,8				
	P4-190M												
	P4-200M												
	P4-210M					B40	1,03	57,3	475,8				
	P4-220M												
	P4-230M												

^xРасстояние (поперек оси пути) между осями овальных отверстий

Примечание:

Марка плиты состоит из двух буквенно-цифровых групп, разделенных дефисом. Первая группа содержит сокращенное название плиты и ее типоразмер, характеризующий ее геометрические параметры и несущую способность, вторая группа содержит указания по применению:

Например:

плита из предварительно напряженного железобетона для умеренных климатических условий (марка бетона по морозостойкости F 200)

ПНІ-І80

ПНІ - плита из предварительно напряженного железобетона длиной (вдоль оси ширины) 1390мм

І80 - расстояние между осями главных (продольных) балок в см

То же для суровых климатических условий (марка бетона по морозостойкости не ниже F300)

ПНІ-І80F

То же плита с арматурой из стали класса Ас-ІІ для суровых климатических условий (марка бетона по морозостойкости не ниже F300)

ІІ-І80F

То же плита с арматурой из стали Ас-ІІ для особо суровых климатических условий (марка бетона по морозостойкости не ниже F300) ІІ-І80M.

Ини.	№ подп.	Подп. и дата	Взам. инк. №	дубл. и дата

ту 897.І-0

Лист

11

Таблица 4

Наименование отклонений	Величина допускаемых отклонений, мм
1. Длина плиты (вдоль оси пути)	- 5
2. Ширина плиты (поперек оси пути)	\pm 16
3. Расстояние (по вертикали) от плоскости опирания плиты на пояс балки до середины подрельсовой опорной площадки (по ее оси)	\pm 1
4. Искривление поверхности плоскости опирания плиты на верхний пояс балки пролетного строения	0,001 длины плиты вдоль оси пути
5. Расстояние между наружными кромками углублений в подрельсовых площадках по ширине плиты	\pm 2
6. Расстояние между осями отверстий для закладных болтов и наружной кромкой углублений в подрельсовой площадке	\pm 1
7. Расстояние между кромками углубления в подрельсовой площадке	+2; -1
8. Поперечные размеры отверстий для закладного болта	+3; -2
9. Глубина заделки закладных шайб в бетон плиты	\pm 3
10. Подуклонка подрельсовой площадки	от I/19 до I/21
II. Угол взаимного поворота (пропеллерность противоположных площадок поперек оси пути)	не более 0,012 радиан
12. Неплоскость плиты по верхней и нижней поверхности плиты (расстояние по диагонали)	не более 1% (между осями крайних подрельсовых площадок или осями отверстий под шпильки)

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

Лист

12

ТУ 897.1-0

Формат А4

1.5.1. Прочность контрольных образцов в возрасте 28 дней определяется лабораторией завода в зависимости от полученной на заводе фактической величины коэффициента вариации прочности бетона. При этом значение коэффициента вариации, принимаемого для расчета, должно быть не менее 5% и не более 13%, в соответствии с ГОСТ 13015.0-83.

Прочность бетона плит в момент передачи предварительного напряжения на бетон должна быть не менее $300 \text{ кгс}/\text{см}^2$ ($29,4 \text{ МПа}$).

Прочность бетона плит при передаче их на склад готовой продукции должна быть не менее 90% от проектной прочности бетона на сжатие.

1.5.2. Марка бетона по морозостойкости в соответствии со СНиП 2.05.03-84 назначается в зависимости от климатических условий района строительства, характеризующихся среднемесячной температурой наиболее холодного месяца и принимается не менее F200 для умеренных и не менее F300 для суровых и особо суровых климатических условий.

1.6. Толщина защитного слоя бетона в плитах должна быть обеспечена в формах до бетонирования. Отклонение величины защитного слоя бетона от проектного не должно превышать +10; -5мм.

1.7. Отклонения размеров арматурных изделий от проектных не должны превышать величин, указанных в табл.5

Таблица 5

Наименование размеров	Допускаемые отклонения, мм
I. Габаритный размер и расстояние между крайними стержнями:	
- по длине арматурного изделия	+5; -10
- по ширине арматурного изделия:	
до 1500мм	± 5
свыше 1500мм	+7; -10
- по высоте арматурного изделия	± 5

ТУ 897.1-0

Лист

13

Наименование размеров	Допускаемые отклонения, мм
2. Расстояние между стержнями от 50 до 100мм	± 5
свыше 100мм	± 10

Допускаемые отклонения расположения, установки и натяжения предварительно напрягаемой арматуры принимаются в соответствии со СНиП III-43-75 в зависимости от принятой на заводе технологии изготовления плит.

I.8. Для приготовления бетона должен применяться портландцемент марки 500 по ГОСТ 10178-85.

I.9. Заполнители для бетона должны удовлетворять требованиям, изложенным в ГОСТ 10268-80.

I.10. Вода для затворения бетонной смеси должна отвечать требованиям ГОСТ 23732-79.

I.11. Для армирования плит из предварительно напряженного железобетона в качестве рабочей применяется высокопрочная проволока периодического профиля по ГОСТ 7348-81 из стали класса Вр и арматура периодического профиля по ГОСТ 5781-82 из стали класса А-П марки Ст5сп. Допускается также применение арматуры периодического профиля из стали класса А-П марки Ст5пс.

I.12. Для армирования плит из обычного железобетона в качестве рабочей применяются стержни периодического профиля по ГОСТ 5781-82 следующих марок сталей:

- класса А-III марки 25Г2С - для районов с температурой наружного воздуха наиболее холодной пятидневки минус 40°C и выше;

- класса Ас-П марки 10ГТ - для районов с температурой наружного воздуха наиболее холодной пятидневки ниже минус 40°C.

Подл. и дата

Подл. № дубл.

Бланк, инв. №

Подл. и дата

№ подл.

Лист

14

ТУ 897.1-0

1.13. В качестве монтажной и хомутов применяется гладкая арматура по ГОСТ 5781-82 из стали класса А-I марки СтЗсп; СтЗпс, а для районов с температурой наружного воздуха наиболее холодной пятидневки минус 30⁰С и выше также и из стали марки СтЗпс; СтЗкп и СтЗ.

1.14. Режим тепловой обработки и контроль качества плит принимается в соответствии с главой СНиП III-43-75 (изм. I, 2)

I.I5. Закладные шайбы для плит изготавливаются по техническим условиям МПС по ГОСТ 23157-78.

I.I6. На верхнюю и короткие торцевые поверхности плит на-
носится эпоксидная краска на основе смол ЭД-20 или ЭД-Г6 по
ГОСТ 10587-84 в соответствии с "Инструкцией по применению без-
балластного мостового полотна на железобетонных плитах".

1.17. На все применяемые материалы должны быть сертификаты заводов-поставщиков.

1.18. Все плиты маркируются несмываемой краской на короткой боковой поверхности в соответствии с ГОСТ 13015.2-81 и настоящими техническими условиями.

Пример маркировки

МКБК - 5

ПН-190 Р1.8

где МЖБК-5 – сокращенное наименование (шифр) завода-изготовителя.

ПН-190 – марка плиты в соответствии с табл. I, табл. II или табл. III.

PI.8 – монтажная масса блока в т.

I.I9. Транспортная маркировка плит производится в соответствии с ГОСТ 14192-77 и ГОСТ 15846-79.

I.20. При изготовлении и перевозке плит должны соблюдаться требования техники безопасности, предусмотренные СНиП Ш-4-80 "Правила техники безопасности и производственной санитарии при производстве железобетонных и бетонных конструкций и изделий".

Изд.лист	№ документа	Персп.	Дата

TY 987, T-0

Direct

15

(Оргтрансстрой, 1974г.)

Более детальные указания по обеспечению техники безопасности должны содержаться в технических указаниях по отдельным технологическим операциям при изготовлении плит, а также в соответствующих разделах организации работ и технологических картах, составляемых заводом на основании проекта, технических условий и других нормативных документов с учетом специфических особенностей предприятия и принятой технологии изгтовления.

Ини. № подл.	Подл. и дата	Завод. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ТУ 897.1-0

Лист

16

2. ПРАВИЛА ПРИЕМКИ

2.1. Приемка работ по изготовлению железобетонных плит производится в соответствии с нормами глав СНиП Ш-43-75 (изм. I, 2), СНиП 3.03.01-87, ГОСТ 13015.1-81 и нижеприведенными требованиями.

2.2. Все изготовленные плиты до отправки их из цеха завода на склад должны быть освидетельствованы и приняты органами технического контроля завода-изготовителя.

2.3. Приемка плит производится партиями. В состав партии входят изделия одной марки, последовательно изготовленные по одной технологии из материала одного вида и качества в течение не более одних суток.

2.4. Результаты приемочного контроля должны записываться в технологические исполнительные листы.

2.5. Приемку плит по показателям на прочность бетона на сжатие, соответствие расположения арматурных и закладных изделий рабочим чертежам, толщину защитного слоя бетона, точность геометрических параметров, качество поверхности плит проводят по результатам приемо-сдаточных испытаний.

2.6. Приемку плит, проверяемых осмотром по внешнему виду, правильности нанесения маркировочных надписей, наличию закладных деталей следует проводить сплошным контролем.

2.7. Размеры плит и отдельных дефектов (раковин, околов) проверяются металлическим измерительным инструментом второго класса точности до 1мм. Для измерения размера между наружными кромками углублений в подрельсовых площадках подуклонки и "пропеллерности" может быть использован шаблон для измерения железобетонных шпал. Проект № 3477 ПТКБ ЦП МПС.

2.8. Плиты безбалластного мостового полотна, бетон которых не удовлетворяет заданной прочности, морозостойкости и водонепроницаемости, а также плиты, имеющие недопустимые околы, раковины и трещины, бракуются.

ТУ 897.1-0

Лист

17

Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
1	1	1	1	1

2.9. На каждую принятую партию плит выдается паспорт в соответствии с ГОСТ 13015.3-81, в котором указывается:

- наименование и адрес предприятия-изготовителя;
- номер и дата выдачи документа;
- номер партии (изделия);
- наименование и марка изделия;
- число изделий каждой марки;
- дата изготовления изделий;
- марка бетона по прочности;
- марка бетона по морозостойкости и водонепроницаемости;
- характеристика арматурной стали;
- обозначение Технических условий;
- шифр рабочих чертежей изделий.

Изм.	Лист	Подп.	Дата	Завод. инв. №	Инв. №	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ТУ 897.1-0

Лист

18

3. МЕТОДЫ КОНТРОЛЯ

3.1. Контроль качества железобетонных плит безбалластного мостового полотна осуществляется в соответствии со СНиП III-43-75 и требованиями настоящих технических условий.

3.2. Качество изготовления железобетонных плит контролируется производственно-техническим персоналом завода, заводской лабораторией и ОТК завода. Результаты контроля заносятся в специальные журналы.

3.3. Прочность бетона каждой партии плит следует определять по ГОСТ 18105-86 и ГОСТ 10180-90 путем испытания на сжатие серии образцов, изготовленных из рабочей бетонной смеси по ГОСТ 7473-85, морозостойкость бетона плит - по ГОСТ 10060-87, водонепроницаемость бетона плит - по ГОСТ 12730.5-84.

3.4. При испытании плит неразрушающими методами: прочность бетона на сжатие следует определять ультразвуковым методом по ГОСТ 17624-88 или приборами механического действия по ГОСТ 22690-88; морозостойкость определять по ГОСТ 26134-84.

Толщину защитного слоя бетона, размеров и расположения арматуры - по ГОСТ 17625-83.

3.5. Размер плит, на которые установлены допуски п. I.2 настоящих технических условий проверяют согласно ГОСТ 26433.1-89

3.6. Контроль качества сварных арматурных и закладных изделий плит безбалластного мостового полотна производить в соответствии с ГОСТ 10922-90.

ТЗ 897.1-0

Лист

19

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

4. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

4.1. Плиты в соответствии со СНиП III-4-80 и ГОСТ 13015.4-84 должны храниться на складах в штабелях рассортированными по маркам. Хранение и транспортирование плит должно производиться в рабочем (горизонтальном) положении.

Количество плит в штабеле по высоте должно быть не более 5 шт. Между плитами, в местах расположения опорных площадок, должны быть уложены строго по вертикали, одна над другой, деревянные прокладки высотой не менее 40мм. Прокладки под нижнюю плиту должны укладываться по плотному, тщательно выравненному основанию, и обеспечивать наличие зазора между основанием и нижней поверхностью плиты не менее 10см. Сечение прокладок должно назначаться в зависимости от грунта и нагрузки на прокладку.

4.2. Погрузка плит на транспортные средства, перевозка и разгрузка их должны производиться с соблюдением требований, изложенных в СНиП III-4-80.

4.3. Погрузка и разгрузка плит должны производиться при помощи строповочных приспособлений. При погрузке на транспортные средства плиты должны укладываться на подкладки (см.п.4.1) и надежно закрепляться. Во время транспортно-складских операций должны быть приняты меры к предохранению плит от ударов и механических повреждений.

4.4. Погрузка, крепление и транспортирование плит осуществляется на автомобильном подвижном составе в соответствии с "Руководством по перевозке унифицированных сборных железобетонных деталей и конструкций промышленного строительства автомобильным транспортом".

4.5. Погрузка, размещение и крепление плит на железнодорожных открытых вагонах выполняется в соответствии с требованиями "Правил перевозок и Технических условий погрузки и крепления грузов" (МПСССС).

ТУ 897.1-0

Лист

20

5. УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ (ПРИМЕНЕНИЮ)

5.1. Плиты безбалластного мостового полотна из предварительно напряженного и обычного железобетона применяются в соответствии с указаниями "Инструкции по применению безбалластного мостового полотна" и комплекта проектной документации, перечисленной во вводной части технических условий.

Изм.	№ подл.	Подп. и дата	Изм. № подл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ТУ 897.1-0

Лист

21

6. ГАРАНТИИ ПОСТАВЩИКА

6.1. Изготовитель гарантирует соответствие железобетонных плит из предварительно напряженного железобетона требованиям настоящих Технических условий.

Ини. № подл.	Подп. и Дата	Бланк. Ини. № и дубл.	Подп. и Дата

Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ТУ 897.1-0

Лист

22

П Е Р Е Ч Е Н Ъ
основных нормативных документов и ГОСТ, на которые даны
ссылки в данных ТУ

СНиП III-4-80 Техника безопасности в строительстве

СНиП 3.03.01-87 Несущие и ограждающие конструкции.

СНиП 2.05.03-84 Мосты и трубы.

"Инструкция по применению безбалластного мостового полотна на железобетонных плитах на металлических пролетных строениях железнодорожных мостов". М., Транспорт, 1980.

"Руководство по перевозке унифицированных сборных железобетонных деталей и конструкций промышленного строительства автомобильным транспортом".

"Правила техники безопасности и производственной санитарии при производстве железобетонных и бетонных конструкций и изделий".

М., Оргтрансстрой, 1974г.

Ини. № подп.	Подп. и дата

Ини. № подп.	Подп. и дата

Ини. № подп.	Подп. и дата

ТУ 897.1-0

Лист

23

Номер стандарта	Класс стандарта	Наименование стандарта
ГОСТ 5781-82	В22	Сталь горячекатаная для армирования железобетонных конструкций
ГОСТ 10178-85	Ж12	Портландцемент и шлакопортландцемент. Технические условия
ГОСТ 26633-85	Ж13	Бетон тяжелый. Технические условия
ГОСТ 10268-80	Ж17	Бетон тяжелый. Технические требования к заполнителям.
ГОСТ 10060-87	Ж19	Бетон. Методы определения морозостойкости.
ГОСТ 18105-86	Ж19	Бетоны. Правила контроля прочности
ГОСТ 12730.0-78	Ж19	Бетоны. Общие требования к методам определения плотности, влажности, водопоглощения, пористости и водонепроницаемости.
ГОСТ 12730.5-84	Ж19	Бетоны. Методы определения водонепроницаемости
ГОСТ 13015.0-83	Ж33	Конструкции и изделия бетонные и железобетонные сборные. Общие технические требования
ГОСТ 13015.1-81	Ж39	Конструкции и изделия бетонные и железобетонные сборные. Правила приемки.
ГОСТ 13015.2-81	Ж39	Конструкции и изделия бетонные и железобетонные сборные. Правила маркировки.
ГОСТ 13015.3-81	Ж39	Конструкции и изделия бетонные и железобетонные сборные. Документы о качестве.
ГОСТ 23157-78	Ж83	Шайбы закладные для железобетонных шпал. Технические условия.
ГОСТ 10587-84	Л-27	Смолы эпоксидно-диановые неотверженные. Технические условия.
ГОСТ 13015.4-84	Ж39	Конструкции и изделия бетонные и железобетонные сборные. Правила транспортирования и хранения.
ГОСТ 17625-83	Ж19	Радиационный метод определения толщины защитного слоя бетона, размеров и расположения арматуры.
ГОСТ 14192-77	Д79	Маркировка грузов
ГОСТ 15846-79	Д08	Продукция, отправляемая в районы Крайнего Севера и труднодоступные. Упаковка, маркировка, транспортирование и хранение.

ТУ 897.1-0

Лист

24

Номер стандарта	Класс стандарта	Наименование стандарта
ГОСТ 26433.1-89	Ж02	Система обеспечения точности геометрических параметров в строительстве. Правила выполнения измерений. Элементы заводского изготовления.
ГОСТ 10922-90	Ж33	Арматурные и закладные изделия сварные, соединения сварные арматуры и закладных изделий железобетонных конструкций. Общие технические условия
ГОСТ 10180-90	Ж19	Бетоны. Методы определения прочности по контрольным образцам.
ГОСТ 17624-87	Ж19	Бетоны. Ультразвуковой метод определения прочности.
ГОСТ 7348-81	В72	Проволока из углеродистой стали для армирования предварительно напряженных железобетонных конструкций. Технические условия.
ГОСТ 23732-79	Ж10	Вода для бетонов и растворов. Технические условия.
ГОСТ 7473-85	Ж13	Смеси бетонные. Технические условия.
ГОСТ 26134-84	Ж19	Бетоны. Ультразвуковой метод определения морозостойкости.
ГОСТ 22690-88	Ж13	Бетоны. Определение прочности механическими методами неразрушающего контроля.

Подп. и дата
Подп. № дубл.

№ подл. Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ТУ 897.1-0

Лист

25

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

TY 897.1-0

Лист

26